

Pienet hinaajat Suomessa – M/S Alpo Normandiasta Ouluun ja takaisin

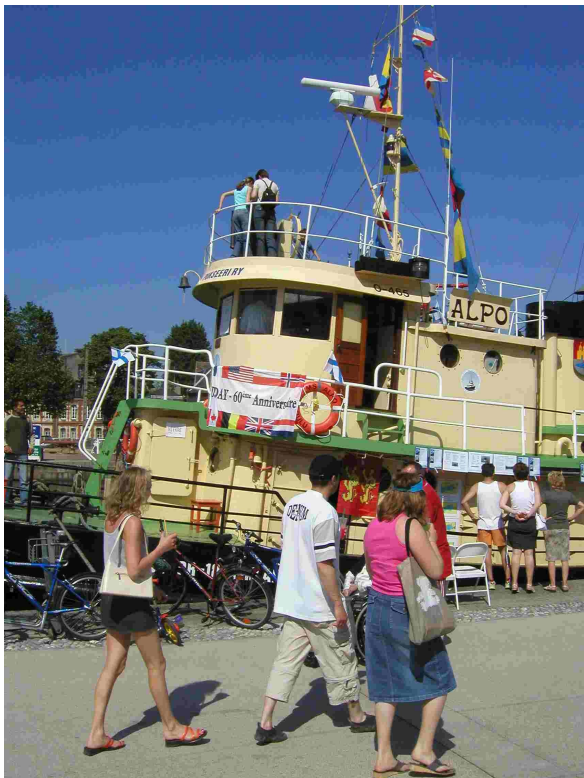
Juha Kämäräinen 2005

Kustannus ja jakelu: Alpon ystävät -kirjaryhmä ja Toppilan Möljä Oy, Oulu

Kirja kertoo Suomeen päätyneiden ST-luokan hinaajien vaiheista ja kuvaa M/S Alpo –hinaajalla kesällä 2004 suoritetun matkan alusten historian tähtihetkien tapahtumapaikoille. Lue autenttinen **matkakertomus** ”hulluista miehistä ja kissasta” matkalla Oulusta Normandiaan ja takaisin.

Kesäkuun kuudentena 1944 käynnistynyt liittoutuneiden maihinnousu Normandiaan oli eräs II maailmansodan merkittävimmistä sotatoimista. Siihen liittyi myös mittava hinaajatoiminta. Toimintaa varten valmistettiin joukko 100-tonnisia dieselkäyttöisiä teräshinaajia. Kirjan alussa kuvataan **maihinnousua siihen osallistuneiden hinaajien näkökulmasta**.

Maailmansodan päätyttyä liittoutuneet myivät kalustoaan ja tarvikkeitaan suurissa ylijäämä-



huutokaupoissa. Suomi hankki vuonna 1946 tällä tavoin omistukseensa 24 teräshinaajaa, jotka noudettiin Hollannista ja Belgiasta. Suomessa aluksia alettiin kutsua ”ylijäämähinaajiksi”. Monet niistä otettiin raivaamaan merimiinoja vesiemme turvaamiseksi jälleen kauppamerenkululle.

DR-luokan hinaajaraivaajilla palvelleet raivaajaveteraanit kertovat omasta ”jatkosodan jatkosodastaan” – he tekivät toiminnallaan Suomenlahdesta taas turvallisen hankalissa oloissa valvontakomission puristuksessa.

Rauhansopimuksen velvoittamana Suomen oli suoritettava mittava merimiinojen raivausoperaatio Suomenlahdella. Ylijäämähinaajista 15 kappaletta liitettiin raivauslaivastoon vuosien 1946 ja 1947 aikana. Kirjassa kuvataan miinanraivaajan arkea ja pieniä juhlan hetkiä veteraanien haastatteluiden ja arkistomateriaalin pohjalta.

Raivauskauden päätyttyä dieselhinaajista tuli **kaupunkien satamahinaajia ja hinausyritysten työjuhtia**. Normandian-kävijä ST-335 muuttui

oululaiseksi M/S Alpoksi, joka teki pitkän uran kaupungin satamissa. Alpon ohella kirja kertoo muistakin Suomeen jääneistä ST-hinaajista.

Täysinpalvelleen hinaajan pelastivat romutukselta Toppilan Möljä Oy ja Toppilan Pukseeri Ry. Pukseerin vapaaehtoiset kunnostivat M/S Alpon kykeneväksi taas palaamaan ensimmäisten vuosiansa muistorikkaille rannoille Normandiaan. M/S Alpon matka on ainoa laatuaan – lue eloisa matkakertomus Oulusta Ranskan Caeniin! Kohtaa maailmansodan veteraanit Alpon kannella ja eläydy matkan tapahtumiin!

Mukana myös sympaattinen laivakissa Peetu – miauu!



Tilaukset

Juha Kämäräinen puh. 0440-322244

sähköposti juha.kamarainen@mail.suomi.net

tai Vesa Nummela puh. 050-4125200

sähköposti vesnum@elisanet.fi

Kirja julkistettiin 6.6.2005. Hinta on 25 €. Postitse toimitettaessa lähetyskulut 6 € lisätään.